

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

58

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



T-60

МОДЕЛЬ НОМЕРА



ЛЕГКИЙ ТАНК Т-60



ОТ МОСКВЫ ДО ЛЕНИНГРАДА



ТАНК Т-50

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Павел Звонков

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной

регистрационной службы Украины

КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, 01030; тел.: (+380-44) 373-68-74,

факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Наталия Павловская

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 30 000 экз. Сдано в печать 12.10.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd P043-N

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

и ООО «Иглмоосс Едішенз».

Модель Т-60 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Информационная продукция для детей, достигших возраста 12 лет.

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева

www.eaglemoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-60



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ОТ МОСКВЫ ДО ЛЕНИНГРАДА



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

ТАНК Т-50



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмоосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.eaglemoss.ru/shop или позвонив по телефону: **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-60



Н

емало образцов боевых машин и вооружения, применявшихся в годы Великой Отечественной войны, прошли ее от начала до конца, что свидетельствует об их удачной конструкции и соответствии тактико-техническим требованиям. Вместе с тем немало вариантов техники, с которой Красная армия вступила в войну, до ее завершения не дожило: либо эти модели устарели, либо не соответствовали требованиям времени и условий. Среди них были и боевые машины, созданные в годы войны. К их числу относится легкий танк Т-60.





ИСТОРИЯ СОЗДА

В мае 1941 года московский завод № 37 получил задание освоить производство легкого танка нового поколения Т-50.

3 то вызвало шок у руководства завода – скромные производственные возможности предприятия явно не соответствовали новому объекту. Достаточно сказать, что Т-50 имел сложную планетарную 8-ступенчатую коробку передач, а зуборезное производство всегда было на заводе слабым местом. Вместе с тем работники завода № 37 пришли к выводу, что можно создать новый легкий, уже не плавающий, но вполне боеспособный в данных условиях танк непосредственного сопровождения пехоты. При этом предполагалось использовать отработанные моторно-трансмиссионные установки и ходовые части Т-40. Корпус должен был иметь более рациональную форму, уменьшенные размеры и усиленное бронирование.

Встречное предложение

Убедившись в целесообразности и преимуществах такого решения, главный конструктор Н. А. Астров вместе со старшим военпредом завода подполковником В. П. Окуновым написали письмо И. В. Сталину, в котором обосновали невозможность выпуска танка Т-50 и с другой стороны – ре-



★ Легкий танк Т-60 на полигоне в Кубинке.

альность быстрого освоения производства нового танка, причем в больших количествах, с широким использованием автомобильных агрегатов и передовых технологий. Письмо в установленном порядке опустили вечером в почтовый ящик у Никольских ворот Кремля, ночью Сталин его прочел, и уже утром на завод приехал заместитель председателя СНК СССР В. А. Малышев, которому поручили заниматься новой машиной. Он с интересом осмотрел макет танка, одобрил его, обсудил с конструкторами технические и производственные проблемы и посоветовал заменить пулемет ДШК гораздо более мощной 20-мм автоматической пушкой ШВАК, хорошо освоенной в авиации.

Корпус и башня

Для танка Т-60 (уже в варианте 060) конструктор А. В. Богачев создал принципиально новый, более прочный, цельносварной корпус со значительно меньшим, чем у Т-40, забронированным объемом и низким силуэтом, высотой всего 1360 мм, с большими углами наклона лобовых и кор-

Уже вечером 17 июля 1941 года было подписано постановление Государственного комитета обороны № 179 «О выпуске легких танков Т-60 на заводе № 37 Наркомсредмаша». Необходимо отметить, что в этом постановлении речь идет не о классической «шестидесятке», а о танке Т-60 (030), внешне идентичном Т-40, за исключением кормового листа корпуса, и более известном под неофициальным обозначением Т-30.



АНИЯ

мовых листов, выполненных из катаной гомогенной брони. Водитель располагался посередине в выступающей вперед рубке с откидывающимся в небоевой обстановке лобовым щитком и верхним входным люком. Смотровой прибор водителя – быстросменный зеркальный стеклоблок «триплекс» толщиной 36 мм – находился в лобовом щитке (первоначально и по бокам рубки) за узкой щелью, прикрываемой бронезаслонкой. В днище размещался аварийный люк.

Новая башня высотой всего 375 мм, спроектированная Ю. П. Юдовичем, более технологичная, чем на Т-40, имела конусообразную восьмигранную форму. Она сваривалась из плоских бронелистов, расположенных под большими углами наклона, что заметно повышало ее стойкость при обстреле. Механизмы наведения стрелковой установки – шестеренчатый горизонтальный и винтовой вертикальный (+27... -7°), разработанные еще для Т-40, – изменений не потребовали. Следует отметить, что некоторые бронекорпусные заводы, ранее связанные с котлостроением, сохранили для Т-60 производство круглых башен конической формы, аналогичных башне Т-40.



★ Танки Т-60 в освобожденном Юхнове. Западный фронт. 1941 год.

Новая пушка и съемный пулемет

На втором опытном образце Т-60 (060) вместо ДШК установили скорострельную 20-мм пушку ШВАК-танковая с длиной ствола 82,4 калибра, созданную в рекордно короткий срок в ОКБ-15 совместно с ОКБ-16 на основе крыльевого и турельного вариантов авиапушки ШВАК-20. Доработка пушки, в том числе и по результатам фронтального применения, продолжалась параллельно с развитием ее производства. Официально ее приняли на вооружение только 1 декабря, а 1 января 1942 года она получила обозначение ТНШ-1 (танковая Нудельмана-Шпитального) или ТНШ-20, как ее стали называть позже. Для удобства наведения пушка размещалась в башне со значительным смещением от ее оси вправо, что заставило вводить поправки в показания телескопического прицела. В состав боекомплекта

★ Колонна танков Т-60 движется к передовой. Западный фронт. Ноябрь 1941 года.

★ Легкие танки Т-60 вступают на Красную площадь. Москва. 7 ноября 1941 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

По вооружению и подвижности танк Т-60 в целом соответствовал широко применявшемуся в начале войны немецкому Pz.II и появившемуся позже разведывательному танку Luchs, несколько превосходя их по бронезащите, запасу хода и проходимости по слабым грунтам. Его броня была уже не только противопульной, она обеспечивала на дистанции до 500 м защиту от снарядов легких пехотных 75-мм орудий, 7,92-мм и 14,5-мм противотанковых ружей, 20-мм танковых и зенитных, а также 37-мм противотанковых пушек, распространенных в 1941–1942 годах в вермахте.

входили осколочно-трассирующие и осколочно-зажигательные снаряды и бронебойно-зажигательные снаряды с карбидо-вольфрамовым сердечником и высокой начальной скоростью $V_0 = 815$ м/с, что позволяло эффективно поражать легко- и среднетанкованные цели, а также пулеметные точки, противотанковые пушки и живую силу врага. Введение впоследствии подкалиберного бронебойно-зажигательного снаряда повысило бронепробиваемость до 35 мм. Как следствие, Т-60 мог бороться на малых дистанциях с немецкими средними танками Pz.III и Pz.IV ранних вариантов при стрельбе в борт, а на дистанциях до 1000 м – с бронетранспортерами и легкими САУ.

Слева от пушки в одной спаренной с ней установке размещался пулемет ДТ с боекомплектом 1008 патронов (16 дисков, позднее 15). Экипаж мог легко снять пулемет и использовать его вне танка с надетыми сошками и плечевым упором. В боевой практике такая ситуация возникала нередко. В принципе, в случае острой необходимости можно было снимать и пушку, по массе (68 кг) мало отличавшуюся от распространенного станкового пулемета Максима, но жесткое закрепление ее для стрельбы вне башни было затруднительным и поэтому не практиковалось.

 Технический контроль изготовленных танков на заводе № 38. Киров. 1942 год.



Москва – Урал

Первый серийный Т-60 вышел с московского завода № 37 15 сентября 1941 года, однако уже 26 октября ввиду последовавшей вскоре эвакуации производство было остановлено. Всего в Москве сделали 245 таких танков. Вместо предполагавшегося переезда в Ташкент завод эвакуировали в Свердловск: на территории заводов «Металлист», вагоноремонтного имени Воеводина и филиала «Уралмаша» оборудование прибывало с 28 октября по 6 ноября. Вместе с частью эвакуированного туда же завода «КИМ» был образован новый танковый завод № 37 (главный конструктор Г. С. Суренян, затем Н. А. Попов). Собранные на нем с 15 декабря 1941 года в основном из деталей, привезенных из Москвы, первые 20 танков Т-30 и Т-60 прошли 1 января 1942 года по улицам Свердловска. За первый квартал 1942 года произвели уже 512 машин. Всего же до сентября 1942 года на Урале было выпущено 1144 Т-60. Затем завод недолго производил танк Т-70, но

 Учебные занятия по взаимодействию пехоты и танков. Западный фронт. 1942 год.





вскоре прекратил самостоятельное танкостроение, перейдя на изготовление узлов и агрегатов к танку Т-34, а также боеприпасов.

Причастные к производству

Производством броневых корпусов танка Т-60 были заняты цеха Коломенского машиностроительного завода имени Куйбышева. В октябре 1941 года они были эвакуированы в г. Киров на площадку Кировского машиностроительного завода НКПС имени 1 Мая. Здесь был создан новый завод № 38, и уже в январе 1942 года из его ворот вышли первые танки Т-60. С февраля предприятие начало их плановое производство, одновременно снабжая остальные заводы литыми траками гусениц, которые ранее делал только СТЗ. За первый квартал изготовили 241 машину, к июню – 535. Еще одно предприятие, привлеченное к выпуску Т-60, завод № 264 техдокументацию на танк получил своевременно, но в дальнейшем вел машину самостоятельно, не прибегая к помощи головного предприятия, но и не пытаясь ее модернизировать. 16 сентября 1941 года в его состав влились знакомые с танкостроением работники эвакуированного ХТЗ, которые еще в Харькове начали заниматься освоением производства Т-60. Они приехали с уже подготовленным заделом инструмента, лекал, штампов и заготовок танка, поэтому первый бронекорпус был готов уже к 29 сентября. Агрегаты трансмиссии и ходовой части должно было поставлять танковое производство СТЗ (завод № 76). Предельно загруженный изготовле-



★ В Музее техники Вадима Задорожного находится танк Т-60, восстановленный до ходового состояния.

★ Танк Т-60 в экспозиции боевой техники в г. Верхняя Пышма Свердловской области.

нием Т-34 и дизель-моторов В-2, к тому же оказавшийся в конце 1941 года их единственным производителем, СТЗ и поставлявший ему бронекорпуса и сварные башни для «тридцатьчетверок» завод № 264 не могли уделять легкому Т-60 такого же внимания. Тем не менее в декабре удалось собрать первые 52 машины. За январь 1942-го сдали уже 102 танка, а за первый квартал – 249. Всего же к июню 1942 года здесь было выпущено 830 Т-60. Значительная их часть участвовала в Сталинградской битве, особенно в начальной ее фазе.

Главный по выпуску

Главным и самым крупным заводом по выпуску Т-60 стал ГАЗ, куда 16 октября 1941 года на постоянную работу прибыл Н. А. Астров с небольшой группой московских коллег для конструкторского обеспечения производства. Вскоре его назначили заместителем главного конструктора завода по танкостроению, а в начале 1942 года он получил Сталинскую премию за создание Т-40 и Т-60.

В короткий срок завод завершил изготовление нестандартной технологической оснастки и с 26 октября приступил к массовому выпуску танков Т-60. Бронекорпуса для них в нарастающих количествах начали поставлять Выксунский завод дробильно-размольного оборудования (ДРО) № 177, позже – Муромский паровозоремонтный завод имени Дзержинского № 176 с его мощным котельным производством, технологически подобным танковому корпусному, и старейший броневой завод № 178 в г. Кулебаки. Затем к ним присоединилась эвакуированная в Саратов на территорию местного паровозоремонтного завода часть подольского завода № 180. И все же бронекорпусов хронически не хватало, что сдерживало расширение массового производства Т-60, поэтому вскоре их сварку дополнительно организовали на ГАЗе. В сентябре в Горьком изготовили всего три танка Т-60. Но уже в октябре – 215, в ноябре – 471! До конца 1941 года здесь выпустили 1323 машины.

В 1942 году, несмотря на создание и принятие на вооружение более боееспособного легкого танка Т-70, параллельное с ним производство Т-60 сохранялось на ГАЗе вплоть до апреля (всего за 1942 год изготовили 1639 машин), на свердловском заводе № 37 – до августа, на заводе № 38 – до июля. За 1942 год на всех заводах было сделано 4164 танка. Последние 55 машин завод № 37 сдавал уже в начале 1943 года. Всего с 1941 года выпустили 5839 Т-60, армия приняла 5796 машин.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-60

По своей компоновке Т-60 не отличался от своего предшественника – легкого танка Т-40, на основе которого и был создан.

Отделение управления располагалось в передней части корпуса, трансмиссионное – справа от него, боевое – в средней части, моторное – в средней же, вдоль правого борта. Экипаж танка состоял из двух человек: механика-водителя и командира, который размещался в боевом отделении.

Катаные листы гомогенной брони толщиной 6, 10, 13, 15 и 20 мм корпуса танка соединялись сваркой. В начале 1942 года часть машин получила экранированные до 20–35 мм корпуса и башни, а с конца февраля толщина брони корпусов достигла 20–35 мм. Лобовые листы корпуса располагались под большими углами наклона.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-60

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 4100, ширина – 2302, высота – 1735, клиренс – 300.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка ТНШ-20 калибра 20 мм, пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 754 выстрела, 945 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП-1

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 35, борт, корма – 25, крыша – 13, днище – 10, башня – 35.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-202, шестицилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность – 76 л. с. (55,9 кВт) при 3400 об./мин., рабочий объем – 3480 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однокорпусной главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных обрезиненных катка на борт, 3 поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съёмным зубчатым венцом (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице – 87 траков шириной 260 мм, шаг трака – 98 мм.

МАКС. СКОРОСТЬ, км/ч: 44.

ЗАПАС ХОДА, км: 455.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъёма, град. – 29,5, ширина рва, м – 1,7, высота стенки – 0,65, глубина брода, м – 0,9.

Все вооружение танка, состоявшее из 20-мм автоматической пушки ТНШ с длиной ствола 82,4 калибра и 7,62-мм спаренного пулемета ДТ, устанавливалось в башне. Табличная дальность прямого выстрела пушки достигала 2500 м, прицельная – 7000 м, темп стрельбы – 750 выстр./мин., масса секундного залпа бронебойными снарядами – 1,208 кг. При определенных навыках можно было вести и одиночную стрельбу. Для наведения спаренной установки в цель использовали телескопический прицел ТМФП и механический прицел, пригодный для стрельбы прямой наводкой. Пушка имела ленточное питание емкостью 754 выстрела (13 коробок по 58 выстрелов). Стреляные гильзы удаляли из башни через трубку газоотвода, под бронировку ствола, а звенья лент – по направляющей на днище танка, при этом они рассыпались и практически не могли заклинить системы управления.

Запуск шестицилиндрового рядного четырехтактного карбюраторного двигателя ГАЗ-202 осуществлялся электростартером, а в случае его отказа – вручную, с помощью заводной рукоятки через отверстие в нижнем переднем листе корпуса. Двигатель работал на авиационном бензине КБ-70 или Б-70. Два бензобака общей емкостью 320 л размещались в изолированном броневыми перегородками отсеке в левой части кормы корпуса. Справа от бензобаков монтировались вентилятор и радиатор системы охлаждения двигателя. Механическая трансмиссия состояла из главного фрикциона сухого трения, четырехскоростной автомобильной коробки передач (4+1), главной передачи с коническим редуктором, двух многодисковых бортовых фрикционов сухого трения (сталь по стали) с ленточными тормозами с накладками из ферродо и двух простых одно-рядных бортовых редукторов. Ходовая часть танка применительно к одному борту включала четыре опорных и три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения и направляющее колесо. Опорные катки были сварно-штампованными. Часть машин, выпущенных заводами № 37, 38 и 264, имела литые спицованные опорные катки и направляющее колесо. Небольшое количество Т-60 завода № 264 было оснащено литыми металлическими катками с внутренней амортизацией. Поддерживающие катки могли иметь (а часто не имели) резиновые бандажки. Подвеска опорных катков – индивидуальная торсионная. Гусеница – стальная мелкозвенчатая. Электрооборудование танка выполнялось по одно-проводной схеме с напряжением бортовой сети 6 В. В качестве источников электроэнергии использовались две аккумуляторные батареи, соединенные последовательно, и генератор. Внутри танка размещались два ручных тетрахлорных огнетушителя. На машинах ранних выпусков была светосигнальная связь между командиром и водителем, но от нее быстро отказались. Средства радиосвязи на Т-60 отсутствовали.

Танк Т-60 выпуска Горьковского автозавода.
Битва за Москву, осень 1941 года.



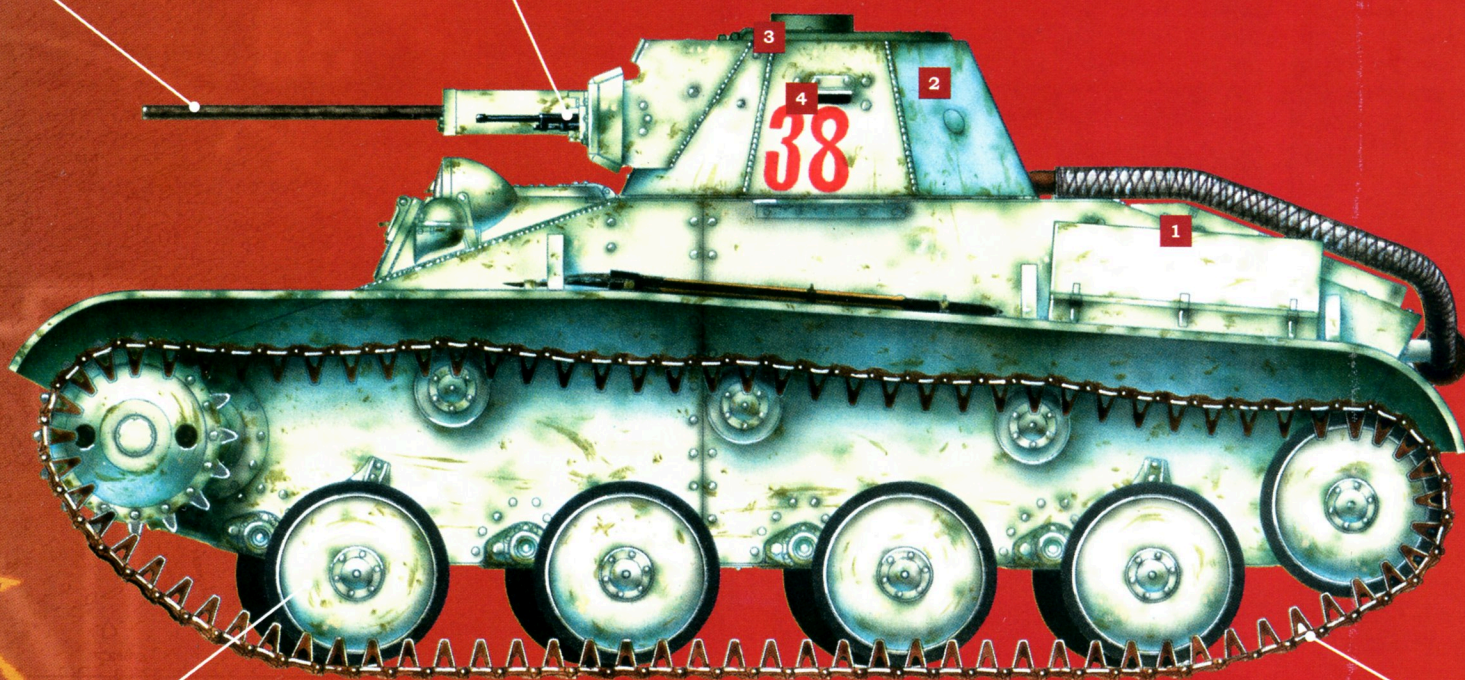
T-60



1. 20-мм автоматическая пушка ТНШ-20. Начальная скорость бронебойно-зажигательного снаряда – 815 м/с., темп стрельбы – до 750 выстр./мин.

2. 7,62-мм пулемет ДТ обр.1929 г. Прицельная дальность стрельбы – 1000 м, темп стрельбы – до 600 выстр./мин., практическая скорострельность – 125 выстр./мин.

Танк Т-60 выпуска Горьковского автозавода. Сталинградская битва. Декабрь 1942 года.



4. Опорный каток. В ходовую часть танка входили четыре односкатных обрезиненных опорных катка. Конструкции направляющего колеса и опорного катка были унифицированы.

3. Мелкозвенчатая гусеница цевочного зацепления включала в себя 87 траков шириной 260 мм.

1 Для наружного доступа к двигателю и агрегатам трансмиссии имелись съемные передняя броневая крышка в наклонном лобовом листе, верхний боковой надмоторный лист с регулируемым воздухопритоком и задний кормовой с выходными жалюзи, одновременно закрывавший два бензобака емкостью 320 л, расположенные в изолированном бронеперегородке отсека. Для их заправки служили два круглых лючка.

2 Восьмигранная башня, имевшая форму усеченной пирамиды, изготовлялась из плоских бронелистов толщиной 25 мм, соединенных с помощью сварки под большими углами наклона, что заметно повышало ее стойкость при обстреле. Толщина передних скуловых бронелистов и маски вооружения достигла впоследствии 35 мм. Башня была смещена к левому борту на 285 мм от оси корпуса.

3 В крыше толщиной 10–13 мм был сделан большой люк командира с круглой крышкой. На части танков, выпущенных заводом № 264, крышка люка была не круглой, а шестигранной.

4 В боковых гранях башни справа и слева от стрелка располагались узкие щели, оборудованные двумя смотровыми приборами типа «триплекс».

Танк Т-60 выпуска завода № 37. Ленинградский фронт, Невский пятачок, лето 1942 года.

Танк Т-60 с усиленным бронированием выпуска завода № 264. Район Харькова, лето 1942 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ОТ МОСКВЫ ДО Л



Первое массовое применение Т-60 относится к битве за Москву. Эти машины были почти во всех танковых бригадах и отдельных танковых батальонах, защищавших столицу.

7 ноября 1941 года в параде на Красной площади участвовало 48 танков из состава 33-й танковой бригады. Это были Т-60 московского производства, горьковские впервые вступили в бой под Москвой только 13 декабря.

Хитрая доставка

Весной 1942 года Т-60 начали прибывать на Ленинградский фронт. Для формирования 61-й танковой бригады было выделено 60 машин с экипажами. Небезынтересна история их доставки в осажденный город. Танки решили перевозить на баржах с углем. Это было неплохо с точки зрения маскировки. Баржи доставляли в Ленинград топливо, примелькались противнику, и он не каждый раз вел за ними активную охоту. К тому же уголь как балласт обеспечивал речным судам необходимую остойчивость. Грузили боевые машины с пирса выше Волховской гидроэлектростанции. На уголь укладывали бревенчатые настилы, на них размещались танки, и баржи отчаливали от берега. Вражеской авиации так и не удалось обнаружить перемещение нашей воинской части.

Прорыв блокады

Боевое крещение 61-й танковой бригады пришлось на 12 января 1943 года – первый день операции по прорыву блокады Ленинграда. Причем бригада, как и 86-й и 118-й

танковые батальоны, также имевшие на вооружении легкие танки, действовала в первом эшелоне 67-й армии и форсировала Неву по льду. Части, оснащенные средними и тяжелыми танками, ввели в бой только на второй день наступления, после того как был захвачен плацдарм глубиной 2–3 км, а саперы усилили лед.

Особое мужество, героизм и находчивость в ходе наступления проявил экипаж Т-60, в котором находился командир роты 61-й танковой бригады лейтенант Д. И. Осатюк, а механиком-водителем был старшина И. М. Макаренков. Вот как описывается этот эпизод в сборнике «Танкисты в сражении за Ленинград»: «Вырвавшись вперед, на рассвете 18 января у Рабочего поселка № 5 они заметили три танка. Волховцы хотели выскочить из машины, бежать навстречу, но... увидели, что это гитлеровские танки идут в контратаку. Что делать? Начинать поединок с врагом на своей малютке, имеющей 20-мм пушку, бессмысленно...

★ Танк Т-60 из состава 30-й гвардейской танковой бригады поддерживает пехоту. Ленинградский фронт. Август 1943 года.

★ Разведгруппа, состоящая из двух танков Т-60 и трофейного Рз.III, готовится к выполнению боевого задания. Витебское направление. 1944 год.

Последней крупной операцией, в которой использовались Т-60, стало снятие блокады Ленинграда в январе 1944 года. Так, в числе 88 танков 1-й танковой бригады Ленинградского фронта находился 21 танк Т-60, в 220-й танковой бригаде их было 18, а в 124-м танковом полку Волховского фронта к началу операции 16 января 1944 года – лишь 10 боевых машин: два Т-34, два Т-70, пять Т-60 и даже один Т-40!

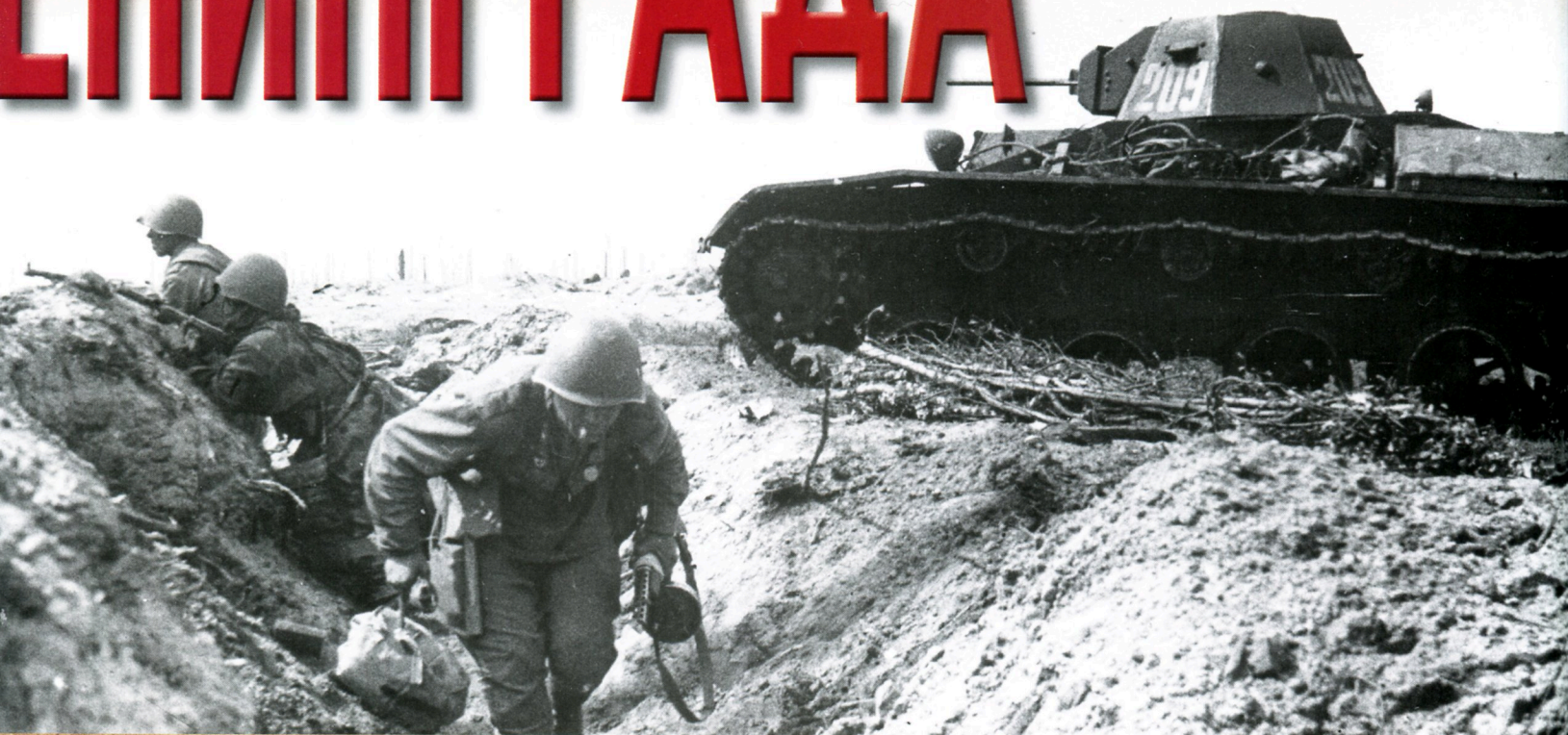


T-60



ЕНИНГРАДА

★ Танки Т-60 из состава 132-го отдельного танкового батальона с десантом на броне. Закавказский фронт. Ноябрь 1942 года.



Решение созрело мгновенно! Командир танка подал команду механику-водителю: «Отходи к той роще, на опушке которой заняли огневые позиции наши орудия!»

Танк, маневрируя, делая неожиданные и резкие повороты, ускользал от огня гитлеровских танков. А Осатюк вел по ним огонь, пытался ослепить, оглушить врага. Дуэль продолжалась несколько минут. Были моменты, когда казалось, что вот-вот бронированные чудовища настигнут, навалятся и раздавят. Когда до рощи оставалось около 200 м, машина Осатюка резко повернула налево. Головной гитлеровский танк также развернулся, но попал под огонь наших орудий и запылал. Затем был подбит и второй танк, а третий покинул поле боя.

«Теперь, Ванюша, вперед!» — приказал командир водителю. Догнав свою роту, они увидели интересную картину — танкисты загнали пехоту противника в огромный котлован. Гитлеровцы упорно сопротивлялись, забрасывали наши танки гранатами. Было ясно, что медлить нельзя: фашисты успеют окопаться. Осатюк приказывает Макаренкову накатать след к обрыву, проложить колею. Затем танк, набирая скорость, устремился к котловану, пролетел в воздухе и врезался в фашистов.

«Молодец! — крикнул лейтенант. — Теперь действуй!» Машина на большой скорости понеслась по дну котлована,





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ



уничтожая гитлеровцев огнем и гусеницами. Сделав несколько кругов, танк сбавил ход, вышел на середину котлована и остановился. Все было кончено. Подошли свои...» Этот боевой эпизод прекрасно иллюстрирует старую танкистскую истину: непоражаемость танка пропорциональна квадрату его скорости. Что же касается 61-й танковой бригады, то ее танки первыми соединились с войсками Волховского фронта. За отличные боевые действия ее преобразовали в 30-ю гвардейскую. Лейтенанту Д. И. Осатюку и механику-водителю старшине И. М. Макаренкову присвоили звание Героя Советского Союза.

На базе танка Т-60 выпускалась реактивная установка БМ-8-24 (1941), а также были разработаны и изготовлены опытные образцы танка с 37-мм пушкой ЗИС-19, 37-мм зенитной самоходной установки (1942), 76,2-мм самоходно-артиллерийской установки, зенитного танка Т-60-3 с двумя спаренными 12,7-мм пулеметами ДШК (1942) и самоходно-артиллерийской установки ОСУ-76 (1944).

★ Легкий танк Т-60, подбитый во время боев в излучине Дона. Август 1942 года.

★ Атакуют танки 3-й гвардейской танковой бригады. На переднем плане Т-60 с экранированной башней. Калининский фронт. 1942 год.

БМ-2, или саранча

Воевали Т-60 и на Южном фронте, особенно активно весной 1942 года в Крыму, участвовали в Харьковской операции и в обороне Сталинграда. Немцы называли Т-60 «неистребимой саранчой» и вынуждены были с ними считаться. К началу контрнаступления Сталинградского, Донского и Юго-Западного фронтов 19 ноября 1942 года в составе танковых бригад оставалось уже мало боевых машин этого типа. Недостаточно бронированный и слабо вооруженный Т-60 обладал очень низкой устойчивостью на поле боя, становясь легкой добычей средних и тяжелых танков противника. Справедливости ради надо признать, что танкисты не особенно любили эти машины с пожароопасными бензиновыми двигателями, называя их БМ-2 — «братская могила на двоих».





ТАНК Т-50

Как уже говорилось, завод № 37 предложил танк Т-60 в качестве альтернативы легкому танку Т-50. В связи с этим будет нелишним выяснить, что же представляла собой эта машина.

7 августа 1938 года Комитет обороны СССР принял постановление «О системе танкового вооружения», в котором содержалось требование менее чем за год – к июлю 1939 года – разработать новые образцы танков, которые по вооружению, бронированию и маневренным качествам отвечали бы условиям будущей войны. В соответствии с этими требованиями в нескольких конструкторских бюро началась разработка новых моделей.

Объект 126

На Ленинградском заводе опытного машиностроения № 185 имени С. М. Кирова бригада конструкторов под руководством С. А. Гинзбурга вела проектирование легкого танка сопровождения пехоты (СП). Летом 1940 года этот танк – «объект 126» (или Т-126СП, как он часто именуется в литературе) – изготовили в металле. По своей броневой защите он был равноценен среднему танку Т-34. Его сварной корпус делали из броневых листов толщиной 45 мм, за исключением 20-мм днища и крыши. Лобовые, верхние бортовые и кормовой листы корпуса имели углы наклона 40...57°.

★ Второй опытный образец танка «объект 126СП» в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.



В 1940 году «объект 126» неплохо прошел заводские и войсковые испытания. Однако Государственная комиссия предложила снизить массу машины до 13 т за счет уменьшения толщины брони с 45 до 37 мм. Кроме того, отмечалась теснота рабочих мест членов экипажа. Последний недостаток попытались устранить на втором образце танка: пулемет ДС-39 был изъят, а его амбразура закрыта броневой крышкой на болтах. Предприняли шаги для снижения износа гусениц, поставив обрезиненные опорные катки.

В верхнем лобовом листе располагался люк механика-водителя. Слева от люка в шаровой установке – 7,62-мм пулемет ДС-39, огонь из которого вел стрелок-радист. В сварной граненой башне размещалась 45-мм пушка обр. 1934 г. и спаренный с ней 7,62-мм пулемет ДТ. В крыше башни был прямоугольный люк для посадки экипажа, а в кормовой стенке – круглый люк для демонтажа пушки. Двигатель танка – В-3 – представлял собой шестицилиндровую версию («половинку», как иногда говорят) дизеля В-2. При мощности 250 л. с. он позволял 17-тонной боевой машине развивать скорость до 35 км/ч. Емкость топливных баков в 340 л обеспечивала запас хода по шоссе до 270 км. Особенностью ходовой части машины была торсионная подвеска. В корпусе танка рядом с местом стрелка-радиста устанавливалась радиостанция 71-ТК-3 со штыревой антенной. Боекомплект пушки и пулеметов состоял из 150 выстрелов и 4250 патронов (в пулеметах ДТ и ДС использовались одинаковые винтовочные патроны).

Объект 135

Осенью 1940 года «объект 126» передали на Ленинградский машиностроительный завод № 174 имени К. Е. Ворошилова, где на его основе всего за полтора месяца группа конструкторов под руководством И. С. Бушнев и Л. С. Троянова разработала новый вариант легкого танка – «объект 135» (не путать с Т-34-85). Активное участие в проектировании принимали С. А. Гинзбург и Г. В. Гудков. По другим данным, эту машину разрабатывали параллельно с «объектом 126» и отдали ей предпочтение из-за лучших тактико-технических характеристик.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

По конструкции и внешнему виду Т-50 сильно напоминал «126-й», но вместе с тем имел и существенные отличия. Его создавали с учетом опыта боевого применения танков в Советско-финской войне и результатов испытаний в СССР немецкого танка Pz.III, проходивших летом 1940 года. Листы корпуса Т-50 соединяли сваркой и располагали под большими углами наклона. Максимальная толщина лобовой и бортовой брони корпуса и башни была уменьшена с 45 до 37 мм. Кормовой лист корпуса стал 25-мм, а толщина крыши и днища увеличилась до 15 мм. В верхнем лобовом листе с незначительным смещением влево от продольной оси танка (почти по центру) находился люк механика-водителя со смотровым прибором, курсовой пулемет отсутствовал. Башня, сварная, обтекаемой формы, напоминала башню танка Т-34, но в ней размещались три члена экипажа. В задней части крыши башни (не без влияния Pz.III) была установлена командирская башенка, восемь смотровых щелей которой закрывались броневыми заслонками. В башенке имелся небольшой лючок для сигнализации. Для посадки членов экипажа предназначались два прямоугольных люка в крыше. Не совсем типичным для советских танков был состав вооружения Т-50. С 45-мм пушкой, опять-таки не без влияния немецкого Pz.III, были спарены два 7,62-мм пулемета ДТ. Радиостанция КРСТБ размещалась в башне танка рядом с местом командира. За счет уменьшения толщины броневых листов, внедрения принципа дифференцированного бронирования, позволивших снизить массу машины до 13,8 т, и установки двигателя В-4 мощностью 300 л. с. (форсированный вариант дизеля В-3) удалось добиться существенного прироста скорости: с 35 км/ч у «объекта 126» до 52 км/ч — у Т-50. Два топливных бака общей емкостью 350 л обеспечивали запас хода по шоссе до 344 км. В ходовой части были применены опорные катки с внутренней амортизацией и индивидуальная торсионная подвеска.

Трудности выпуска

Серийный выпуск Т-50 должны были начать на заводе № 174, для чего с 1 января 1941 года производство Т-26 на нем было прекращено. Однако перестройка производства для технологически более сложного Т-50 шла очень медленно, и в первом полугодии 1941 года завод выпустил только 116 огнеметных танков ОТ-133. Серьезные трудности возникли и с дизельным двигателем В-4,



★ Вид на корму башни танка Т-50.

★ Ремонтники обсуждают неисправности танка Т-50. 5-я гвардейская танковая бригада. Краснодар. 1943 год.

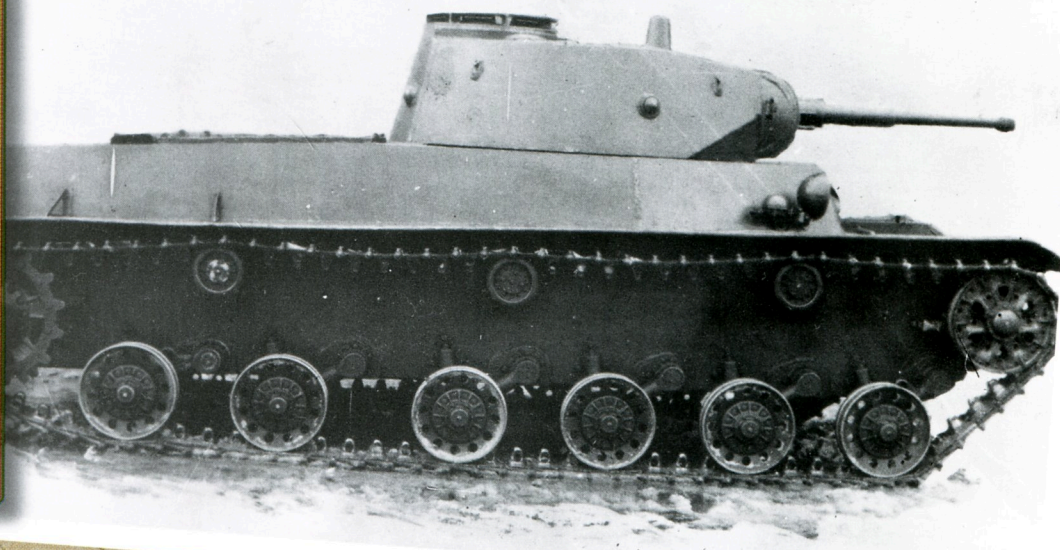


В январе 1941 года «объект 135» был выполнен в металле и после успешно пройденных заводских и государственных испытаний под индексом Т-50 в феврале 1941 года принят на вооружение Красной армии.





О боевой судьбе танков Т-50 информации очень мало. Тем не менее известно, что в августе 1941 года в 1-й танковой дивизии, дислоцировавшейся в Ленинградском военном округе и принимавшей участие в боях в районе Кингисеппа, было десять танков этого типа. Осенью 1941 года несколько Т-50 находились в составе войск 7-й армии, оборонявшихся на Петрозаводском направлении. В ходе этих боев одна такая машина была захвачена финнами и эксплуатировалась вплоть до конца 1954 года.



★ Опытный образец танка Т-50 производства Кировского завода. 1940 год.

который осваивал харьковский завод № 75. А ведь танком Т-50 предполагалось заменить в войсках Т-26, и по первоначальному плану перевооружения автобронетанковых войск Красной армии он должен был стать самым массовым (первый заказ на Т-34, как известно, составлял всего 600 машин). В 1940–1941 годах этот план, правда, подвергся корректировке в результате решения о формировании механизированных корпусов. Но и для них было необходимо никак не меньше 14 тыс. Т-50.

Ценой неимоверных усилий в 1941 году удалось выпустить 50 танков. В августе завод № 174 был эвакуирован – большей частью в г. Чкалов (Оренбург), где в декабре возобновил выпуск танков, а кроме того, в Нижний Тагил и Барнаул. Попытка развернуть производство Т-50 на заводе № 37 в Москве не увенчалась успехом. 6 февраля 1942 года в соответствии с решением ГКО производство Т-50 и двигателей к ним было прекращено.

Оптимальная модель

Достоверных сведений о том, как показали себя «пятдесятки» в боевых действиях, нет. Однако нет никакого сомнения в том, что из трех современных советских танков, принятых на вооружение накануне Второй мировой войны, Т-50 оказался наиболее конструктивно отработанным и сбалансированным, оптимальным по совокупности боевых и эксплуатационных качеств. По вооружению, бронированию и подвижности он превосходил германский средний танк Pz.III или по крайней мере не уступал ему, будучи значительно меньше по габаритам и боевой массе.

В башне Т-50, имевшей такой же диаметр погона в свету, как на Т-34, размещались три члена экипажа, что обеспечивало разделение обязанностей. Правда, в данном случае продолжением достоинств становились недостатки. Трем танкистам было тесно в башне, даже при размещении в ней 45-мм пушки, поэтому командирскую башенку сместили к правому борту, а командиру приходилось сидеть вполоборота к оси танка. Вполне достаточным для 1941 и даже для 1942 года было и вооружение Т-50: 45-мм пушка 20К на дистанции 500 м могла успешно бороться со всеми типами танков вермахта. Она была хорошо знакома танкистам, а кроме того, на складах имелось большое количество снарядов к этому орудию. Для 1943 года 20К была уже слабовата, но в это время была создана, испытана и рекомендована для принятия на вооружение 45-мм танковая пушка ВТ-42 с длиной ствола 68,6 калибра и начальной скоростью бронебойного снаряда 950 м/с. От 20К пушка ВТ-42 отличалась очень плотной компоновкой, что позволило поместить ее даже в одноместную башню танка Т-70. С установкой же в башню Т-50 вообще не возникло бы никаких проблем. Снаряд этого орудия на дистанции 500 м пробивал лобовую броню любого немецкого танка, кроме Pz.IV Ausf.H и J, «Пантеры» и «Тигра». Высокая удельная мощность танка – 21,4 л. с./т – оставляла резерв для модернизации, в том числе и в плане усиления бронезащиты. 300-сильный дизель мог уверенно «тащить» и 45-мм броню. Для сравнения: мощность Т-34 – 18,65, Stuart – 19,6, Valentine – 10, Pz.III – 15 л. с./т. Суммируя все сказанное, приходится только сожалеть, что массовый выпуск Т-50 так и не был налажен.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- САМОХОДНОЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОРУДИЕ 2С9 «НОНА-С»
- АЕСАНТ В ГОРАХ
- НАСЛЕАНИКИ «НОНЫ»



2С9 «НОНА-С»
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- 2С9 «НОНА-С»
- АЕСАНТ В ГОРАХ
- НАСЛЕАНИКИ «НОНЫ»

Ваша масштабная
модель 2С9 «Нона-С»

